

OBJEDNÁVATEĽ:



DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE 2112 – MIESTNE KOMUNIKÁCIE

KATASTRÁLNE ÚZEMIE : Kráľová nad Váhom

150-00

STAVBA				
CESTA I/75 ŠAĽA-OBCHVAT				
STAVEBNÝ OBJEKT			MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL. : 02/5057 4703, FAX. : 02/5057 4798	
150-00 CHODNÍK PRED MOSTOM CEZ VÁH				
PRÍLOHA			STUPEŇ	ČÍSLO ZÁKAZKY
TECHNICKÁ SPRÁVA			DSP	1279/1154
OBJEDNÁVATEĽ			OKRES Šaľa	
SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST				
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Marek ŠMELÍK	TECH. KONTROLA Ing. Ondrej KUPČO	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	ČÍSLO PRÍLOHY 1	SÚPRAVA
ZODP. PROJ. Ing. Dušan HESTERA	VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		
VYPRACOVAL Ing. Dušan HESTERA	DÁTUM 11.2012	FORMÁT 2 X A4		
		MIERKA 1:1000		

OBSAH:

1. Identifikačné údaje	2
2. Zmeny oproti DÚR	2
3. Popis funkčného a technického riešenia	3
Popis technického riešenia	3
Smerové vedenie	3
Výškové vedenie	3
Šírkové usporiadanie	3
Konštrukcia vozovky	4
4. Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete	4
5. Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana podľa hydrotechnického výpočtu	4
6. Charakteristika a popis technického riešenia cesty	5
z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	5
z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	5
z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	5
popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	5
7. Bilancia humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	6
Odhumusovanie	6
Výrub stromov a kríkov	6
Budovanie násypov	6
Technologický postup zakladania trávnikov hydroosevom na podorničnej vrstve.	6
8. Postup výstavby	8
9. Rôzne	9
10. Súvisiace časti stavby	9

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba

Názov stavby : Cesta I/75 Šaľa – obchvat
Názov objektu : 150-00 Chodník pred mostom cez Váh
Miesto stavby : Nitriansky kraj
okres Šaľa
Katastrálne územie : Kráľová nad Váhom
Druh stavby : novostavba
Kategória : chodník 2,5/20

Stavebník (objednávateľ)

Meno : Slovenská správa ciest
Sídlo : Miletičova 19,
820 05 Bratislava

Nadriadený orgán

Meno : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky
Sídlo : Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

Zhotoviteľ dokumentácie

Meno : GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo : Miletičova 21,
P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO : 31 422 969

Projektant objektu

Meno : GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo : Miletičova 21,
P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant : Ing. Dušan Hestera
Stupeň projektovej dokumentácie : Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo : Obec Kráľová nad Váhom

2. ZMENY OPROTI DÚR

Trasa sa smerovo a výškovo prispôsobila pokračovaniu chodníka na moste SO 202-00.

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Stavebný objekt 150-00 (Chodník pred mostom cez Váh) je potrebné vybudovať z dôvodu prepojenia chodníka vedeného po pravej strane Váhu s príľahlou účelovou komunikáciou a chodníkom vedeným po ľavej strane Váhu. Vybudovaním chodníka sa umožní prechod cyklistov a chodcov na opačný breh Váhu, kde je navrhnutý stavebný objekt 151-00, ktorý prepája chodník na moste s príľahlou účelovou komunikáciou.

Popis technického riešenia

Smerové vedenie

Na začiatku úseku sa trasa odpája od účelovej komunikácie (SO 120-00). Pravotočivým oblúkom sa dostáva na násyp hlavnej trasy k mostnému objektu 202-00 kde sa napája na pokračovanie chodníka na tomto mostnom objekte.

Smerovo je chodník navrhnutý z priamych úsekov a zo smerových oblúkov.

Výškové vedenie

Výškovo je trasa navrhnutá v zmysle prepojenia účelovej komunikácie s chodníkom na moste. Preto je v rámci možností navrhnutý maximálny pozdĺžny sklon 8% s výškovými oblúkmi 200 a 300m.

Výškové vedenie trasy je zrejmé z prílohy č.3 (Pozdĺžny profil).

Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie cesty je zrejmé z prílohy číslo 4 a je nasledovné:

- Jazdné pruhy 2 x 1.25 m
- nespevnená krajnica 2 x 0.25 m

-
- Celková šírka v korune 3.00 m
-

Základný priečny sklon je navrhnutý ako jednostranný s hodnotou 2.0%, maximálny priečny sklon na preložke je 6.0% v úseku smerového oblúka o polomere 5m. Sklony násypových svahov sú 1:2. Po oboch stranách chodníka je navrhnuté zábradlie výšky 1,3m.

Základný priečny sklon pláne je 2.00 %. Priečny sklon nespevnenej krajnice je 8.00 %.

Konštrukcia vozovky

Asfaltový bet. pre obr. vrstvu	C 11 O; II, CA 35/50-75;	STN EN 13108-1...	50mm
Spoj. postr. emulzný 0.5kg/m ²	PSE; STN 73 6129		
Mechanicky spevnené kamenivo	MSK 31.5 Gb;	STN 73 6126...	150mm
Štrkodrvina	ŠD;	STN EN 13285	150mm
		SPOLU	350mm

Konštrukcia vozovky je zrejmä z prílohy č.4 (Vzorový priečny rez).

4. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIEŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

Začiatok úseku je na existujúcej účelovej komunikácii, od ktorej sa trasa odpoja. Zdviha sa na násypové teleso hlavnej trasy a napája sa na most (SO 202-00) kde je navrhnutý pravostranný chodník v smere staničenia (SO 151-00).

Vybudovaním cesty sa zlepší prístup chodcov a cyklistov na komunikácie v okolí Váhu.

5. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA PODĽA HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU

Odvodnenie je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Voda z vozovky a dažďová voda zo svahov zemného telesa steká do priľahlého terénu, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne.

6. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY

z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby sa čiastočne zhorší životné prostredie v okolí výstavby chodníka vzhľadom na potrebu dovozu násypového materiálu – možnosť zvýšenej prašnosti, resp. zvýšeného hluku od stavebných mechanizmov. Zrealizovaná stavebný objekt nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie.

z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Počas výstavby budú na hlavných ťahoch v okolí trasy osadené prenosné dopravné značky, ktoré musia byť kompletne, nepoškodené a ani inak znehodnotené – v prípade potreby ich treba ihneď vymeniť.

z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas výstavby treba dodržiavať všetky platné predpisy, nariadenia, zákony o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Všetci pracovníci realizujúci stavbu musia absolvovať školenie o bezpečnosti pri práci. Pri práci so stavebnými strojmi treba detto dodržiavať všetky nariadenia o bezpečnosti pri práci.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí časti stavby nenachádza.

7. BILANCIA HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI

Odhumusovanie

Odhumusovanie zrealizuje zhotoviteľ na parcelách v zmysle Pedologického prieskumu spracovaného v rámci dokumentácie na stavebné povolenie. Humus sa odvezie na depónie humusu, ktoré sú navrhnuté pozdĺž trasy. Po skončení stavby sa dočasné zábery spätne zahumusujú. V rámci stavebného objektu 025-00 sa na ploche dočasných záberov zriadi biologická rekultivácia. Humus sa použije na zahumusovanie svahov, prebytok humusu sa odovzdá príslušnému PD na zlepšenie a zúrodnenie poľnohospodársky využívaných plôch.

Výrub stromov a kríkov

Výrub stromov a odstránenie kríkov zrealizuje zhotoviteľ na lokalitách v zmysle Inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín spracovanej v rámci dokumentácie na stavebné povolenie.

Budovanie násypov

Rozsah zemných prác zodpovedá návrhu smerového a výškového vedenia trasy cesty. Násypy sa budú budovať v sklone 1:2. Budovanie násypov a úprava podložia vrátane požadovanej miery zhutnenia musia spĺňať požiadavky STN 73 6133 a STN 72 1006. Výkopové a násypové svahy sa zahumusujú a upravujú hydroosevom podľa postupu uvedeného v tejto správe pre zakladanie trávnikov hydroosevom na podorníčnej vrstve.

Technologický postup zakladania trávnikov hydroosevom na podorníčnej vrstve.

Pred realizáciou hydroosevu je potrebné zabezpečiť rozbor pôdy, ktorá je navázaná na svahy (pH, živiny, rezíduá chemických látok). O chemickom rozbere je potrebné informovať projektanta, aby mohol prípadne upraviť technológiu zakladania trávnikov.

Trávna zmes, ktorá je určená pre zatrávnenie svahov bude vopred odsúhlasená investorom stavby, ktorý požaduje pred začatím prác predložiť certifikát o percentuálnom zložení druhov (druhov a odrodová pravosť), o kvalite, percentách klíčivosti, čistote semien, vlhkosti a prímеси cudzích druhov, tzv. posudok osiva, ktorý vystavuje príslušný ÚKSUP. Vzorku trávnej zmesi k vypracovaniu posudku si odoberie zamestnanec príslušného ÚKSUP-u. Vzorku osiva o

hmotnosti 0,5 kg odovzdá realizátor kvôli dodatočnej kontrole do depozitu obstarávateľovi stavby.

Zakladanie trávnikov bude na zahumusovaných plochách svahov (hrúbka 10 cm) a pred zatrávnením musí byť povrch zhutnený. Hydroosev sa robí v agrotechnickom termíne na jemne nakyprený a bezburinný povrch pôdy. Pred zatrávnením musí byť povrch rovný a bez kameňov, ktoré je potrebné vyhrabať a odviezť na skládku zhotoviteľa. Agrotechnický termín pre realizáciu založenia trávniku hydroosevom je v mesiacoch apríl - máj a august - september.

V neskorých jesenných a zimných mesiacoch výsev je nevhodný, pretože semeno po vyklíčení slabo zakorení, rastliny vymrznú a nevyklíčené semeno vyplaví voda (svahovité terény). Pri neskorom vysievaní trávneho semena (nižšie teploty - jeseň) môže dôjsť i k tomu, že druhy ktoré klíčia prvé (mätonoh) vytlačia cieľové druhy.

Kosenie urobiť po narastení trávy do výšky 10 - 15 cm s následným vyhrabaním pokosenej hmoty.

Hydroosev na podorníčnej vrstve sa vykonáva v štyroch nástrekoch nasledujúcich po sebe :

- prvý nástrek - časť vody, navlhčenie pôdy pred osevom
- druhý nástrek - umelé hnojivá (rašelina) s časťou vody, trávne semeno
- tretí nástrek - sukovina ihličnatá s časťou vody
- štvrtý nástrek - antieróza s vodou

Na hydroosev používať stroje, ktoré sú na tento účel špeciálne vyvinuté – napr. FIN, HYDRO-SEEDER a iné.

Špecifikácia materiálov na založenie trávniku na podorníčnej vrstve (na 1 m²) :

Hydroosev na 1 m ²	Ornica a podorníčná
Voda	6,99 l
rašelina záhradná kompostovaná	-
rašelina záhradná kompostovaná TR2	-
antieróza	0,02 kg - 0,12 kg
liadok amonnovápenatý 24,5% N P	0,01 kg

Cererit alebo Slovcerit Z	0,03 kg
sukovina ihličnatá odvodnená	0,50 kg
trávna zmes	0,03 kg

Trávna zmes - suché a extenzívne podmienky pre hydroosev v zložení :

30% Festuca rubra commutata

30% Festuca ovina

20% Festuca rubra rubra

10% Poa pratensis

10% Lolium perenne

Odrody navrhovaných druhov tráv je potrebné vybrať z listiny povolených odrôd a pred výsevom odsúhlasiť s obstarávateľom stavby. Je to z toho dôvodu nakoľko sa listina povolených odrôd každoročne mení a schvaľuje a je potrebné vybrať aktuálne odrody navrhnutej trávnej zmesi.

V prípade, že plocha určená na zakladanie trávnikov je zaburinená pýrom a inými agresívnymi burinami, je potrebné jednorazovo alebo opakovane urobiť postrek neselektívnym herbicídrom Roundup v dávke 4 l/ha. Riedenie chemického prípravku sa určuje po obhliadke terénu a podľa intenzity zaburinenia. Najlepší termín postreku je v jarných mesiacoch pri teplotách okolo 15o C a keď sú rastliny v štádiu s pravými listami. Rastliny nesmú byť vysemenené. Po uplynutí ochrannej lehoty 2 - 3 týždne sa zničený porast odstráni a pristúpi sa k výsevu trávy. Postrek je potrebné odsúhlasiť so zástupcom obstarávateľa stavby.

Pri prácach je dodávateľ hydroosevu povinný viesť stavebný denník. K stavebnému denníku prikladá zoznam špecifikácií, certifikáty kvality a chemické rozbery pôd.

Po odovzdaní zatrávnených plôch je potrebné trávniky kosiť a pokosené zvyšky tráv vyhrabávať. Počet kosení vo vegetačnom období bude 3x ročne.

8. POSTUP VÝSTAVBY

Chodník je nutné budovať súčasne s výstavbou násypu pre hlavnú trasu a mostný objekt SO 202-00.

9. RÔZNE

Presnosť vytýčenia priestorovej polohy objektu je podľa STN 73 0422, STN 01 3419 a ich zmien číslo 1. Súradnice bodov vytyčovacej siete sú súčasťou časti F (Dokumentácia meračských prác) tejto dokumentácie.

10. SÚVISIACE ČASTI STAVBY

101-00	Cesta I/75 – Šaľa obchvat
202-00	Most na c.I/75 nad Váhom v km 1,795

Súvisiace časti stavby sú zrejmé z prílohy č.2 (Situácia).

V Bratislave, november 2012

Vypracoval : Ing. Dušan Hestera