

OBJEDNÁVATEĽ:



# DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE 2112 – MIESTNE KOMUNIKÁCIE

KATASTRÁLNE ÚZEMIE : Kráľová nad Váhom

127-00

STAVBA					
CESTA I/75 ŠAĽA-OBCHVAT					
STAVEBNÝ OBJEKT 127-00 PRELOŽKA POĽNEJ CESTY V KRIŽOVATKE V KM 1,300				MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL. : 02/5057 4703, FAX. : 02/5057 4798	
PRÍLOHA TECHNICKÁ SPRÁVA				STUPEŇ DSP	ČÍSLO ZÁKAZKY 1279/1154
OBJEDNÁVATEĽ SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST				OKRES Šaľa	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Marek ŠMELÍK	TECH. KONTROLA Ing. Ondrej KUPČO	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		ČÍSLO PRÍLOHY 1	SÚPRAVA
ZODP. PROJ. Ing. Dušan HESTERA	VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv			
VYPRACOVAL Ing. Dušan HESTERA	DÁTUM 11.2012	FORMÁT	MIERKA		

**OBSAH:**

<b>1. Identifikačné údaje .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Zmeny oproti DÚR .....</b>	<b>2</b>
<b>3. Popis funkčného a technického riešenia .....</b>	<b>3</b>
Popis technického riešenia .....	3
Smerové vedenie .....	3
Výškové vedenie .....	3
Šírkové usporiadanie .....	3
Konštrukcia vozovky .....	4
<b>4. Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete .....</b>	<b>4</b>
<b>5. Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana podľa hydrotechnického výpočtu .....</b>	<b>4</b>
<b>6. Charakteristika a popis technického riešenia cesty .....</b>	<b>5</b>
z hľadiska starostlivosti o životné prostredie .....	5
z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky .....	5
z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby .....	5
popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu .....	5
<b>7. Bilancia humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi .....</b>	<b>6</b>
Odhumusovanie .....	6
Výrub stromov a kríkov .....	6
Budovanie násypov .....	6
Technologický postup zakladania trávnikov hydroosevom na hľušine .....	6
<b>8. Postup výstavby .....</b>	<b>8</b>
<b>9. Rôzne .....</b>	<b>9</b>
<b>10. Súvisiace časti stavby .....</b>	<b>9</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### Stavba

Názov stavby : Cesta I/75 Šaľa – obchvat  
Názov objektu : 127-00 Preložka poľnej cesty v križovatke v km 1,300  
Miesto stavby : Nitriansky kraj  
okres Šaľa  
Katastrálne územie : Kráľová nad Váhom  
Druh stavby : novostavba  
Kategória : P 4/30 – 3.00m spevnená

### Stavebník (objednávateľ)

Meno : Slovenská správa ciest  
Sídlo : Miletičova 19,  
820 05 Bratislava

### Nadriadený orgán

Meno : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky  
Sídlo : Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

### Zhotoviteľ dokumentácie

Meno : GEOCONSULT spol. s r.o.  
Sídlo : Miletičova 21,  
P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25  
IČO : 31 422 969

### Projektant objektu

Meno : GEOCONSULT spol. s r.o.  
Sídlo : Miletičova 21,  
P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25  
Zodpovedný projektant : Ing. Dušan Hestera  
Stupeň projektovej dokumentácie : Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

### Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo : obec Kráľová nad Váhom

## 2. ZMENY OPROTI DÚR

Oproti dokumentácii na územné rozhodnutie sa zmenilo výškové vedenie za účelom pre spádovania priekop mimo mostného objektu 201-00 a zmena výškového vedenia vzhľadom na zmenu typu mostnej konštrukcie na konci úseku(objekt 211-00).

### **3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA**

Stavebný objekt 127-00 (Preložka poľnej cesty v križovatke v km 1.300) je potrebné vybudovať z dôvodu zabezpečenia prístupu k pozemkom, nakoľko vybudovaním časti stavby 101-00 Cesta I/75 – Šaľa príde k prerušeniu jestvujúcej poľnej cesty. Začiatok aj koniec preložky poľnej cesty sa nachádzajú na jestvujúcich poľných cestách, ktoré prepája.

#### **Popis technického riešenia**

##### **Smerové vedenie**

Preložka prechádza popod obchvat – cestu I/75 (km 1.300 SO 101-00). Smerovo sa trasa skladá z dvoch priamych úsekov a jedného smerového oblúka s polomerom 100.0 metrov.

##### **Výškové vedenie**

Výškovo je trasa navrhnutá v miernom násype a kopíruje jestvujúci terén tak, aby boli minimalizované trvalé zábery a zemné práce. Maximálny pozdĺžny sklon je 3.95%.

Výškové vedenie trasy je zrejmé z prílohy č.3 (Pozdĺžne profily).

##### **Šírkové usporiadanie**

Šírkové usporiadanie cesty je zrejmé z prílohy číslo 4 a je nasledovné:

- Jazdné pruhy                      2 x 1.50 m
  - nespevnená krajnica        2 x 0.50 m
- 

- Celková šírka v korune 4.00 m

V km 0.157 je vpravo zriadená výhybňa dĺžky 20 metrov s nábehmi dĺžky 6.0 metra.

Základný priečny sklon je navrhnutý ako jednostranný s hodnotou 3.0%, ktorý je zároveň aj maximálnym priečnym sklonom na preložke. Sklony násypových svahov sú 1:2.

## Konštrukcia vozovky

Obaľované kamenivo strednozrnné

**AC 16 obrus; 40/60; I; 50 mm; STN EN 13108-1** **50 mm**

štrkodrvina 8-16

**Štrkodrvina 8/16; 150 mm; STN EN 13285** **150 mm**

Štrkodrvina

**Štrkodrvina 16/32; 200 mm; STN EN 13285** **150 mm**

**Celková hrúbka vozovky** **350 mm**

Konštrukcia vozovky je zrejماً z prílohy č.4 (Vzorový priečny rez).

## 4. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

Začiatok úseku je na existujúcej poľnej ceste, od ktorej sa trasa od pája. Na konci úseku sa napája na ex. poľnú cestu. Cez obchvat prechádza popod mostný objekt SO 201-00.

Vybudovaním cesty sa zabezpečí prístup na pozemky v okolí aj po vybudovaní obchvatu.

## 5. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA PODĽA HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU

Odvodnenie stavebnej časti je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Voda z vozovky a dažďová voda zo svahov zemného telesa steká do príľahlého terénu, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne. V úseku cesty pod mostným objektom 201-00 sú navrhnuté priekopy ktoré odvedú prípadnú povrchovú vodu z priestoru pod mostom, kde následne čiastočne vsiakne a čiastočne sa odparí. V mieste kde trasa pred koncom úseku križuje kanál je navrhnutý most – SO 211-00.

## **6. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY**

### ***z hľadiska starostlivosti o životné prostredie***

Počas výstavby sa čiastočne zhorší životné prostredie v okolí výstavby preložky poľnej cesty vzhľadom na potrebu dovozu násypového materiálu – možnosť zvýšenej prašnosti, resp. zvýšeného hluku od stavebných mechanizmov. Zrealizovaná stavebný objekt nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie.

### ***z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky***

Počas výstavby budú na hlavných ťahoch v okolí preložky PC osadené prenosné dopravné značky, ktoré musia byť kompletne, nepoškodené a ani inak znehodnotené – v prípade potreby ich treba ihneď vymeniť.

### ***z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby***

Počas výstavby treba dodržiavať všetky platné predpisy, nariadenia, zákony o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Všetci pracovníci realizujúci stavbu musia absolvovať školenie o bezpečnosti pri práci. Pri práci so stavebnými strojmi treba detto dodržiavať všetky nariadenia o bezpečnosti pri práci.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

### ***popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu***

Agresívne prostredie sa v okolí časti stavby nenachádza.

## **7. BILANCIA HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI**

### ***Odhumusovanie***

Odhumusovanie zrealizuje zhotoviteľ na parcelách v zmysle Pedologického prieskumu spracovaného v rámci dokumentácie na stavebné povolenie. Humus sa odvezie na depónie humusu, ktoré sú navrhnuté pozdĺž trasy. Humus sa použije na zahumusovanie svahov stavebných objektov tejto stavby a zbytok sa odovzdá príslušnému PD na zlepšenie a zúrodnenie poľnohospodársky využívaných plôch.

### ***Výrub stromov a kríkov***

Výrub stromov a odstránenie kríkov zrealizuje zhotoviteľ na lokalitách v zmysle Inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín spracovanej v rámci dokumentácie na stavebné povolenie.

### ***Budovanie násypov***

Rozsah zemných prác zodpovedá návrhu smerového a výškového vedenia trasy cesty. Násypy sa budú budovať v sklone 1:2. Budovanie násypov a úprava podložia vrátane požadovanej miery zhutnenia musia spĺňať požiadavky STN 73 6133 a STN 72 1006. Výkopové a násypové svahy sa zahumusujú a upravujú hydroosevom podľa postupu uvedeného v tejto správe pre zakladanie trávnikov hydroosevom na hľušine.

### ***Technologický postup zakladania trávnikov hydroosevom na hľušine***

Pred realizáciou hydroosevu je potrebné zabezpečiť rozbor pôdy, ktorá je navázaná na svahy (pH, živiny, rezíduá chemických látok). O chemickom rozbere je potrebné informovať projektanta, aby mohol prípadne upraviť technológiu zakladania trávnikov.

Trávna zmes, ktorá je určená pre zatrávnenie svahov bude vopred odsúhlasená investorom stavby, ktorý požaduje pred začatím prác predložiť certifikát o percentuálnom zložení druhov (druhovú a odrodovú pravosť), o kvalite, percentách klíčivosti, čistote semien, vlhkosti a prímеси cudzích druhov, tzv. posudok osiva, ktorý vystavuje príslušný ÚKSUP. Vzorku trávnej zmesi k vypracovaniu posudku si odoberie zamestnanec príslušného ÚKSUP-u. Vzorku osiva o hmotnosti 0,5 kg odovzdá realizátor kvôli dodatočnej kontrole do depozitu obstarávateľovi stavby.

Zakladanie trávnikov bude na svahoch a pred zatrávnením musí byť povrch zhutnený. Hydroosev sa robí v agrotechnickom termíne na jemne nakyprený a bezburinný povrch pôdy. Pred zatrávnením musí byť povrch rovný a bez kameňov, ktoré je potrebné vyhrabať a odviezť na skládku zhotoviteľa. Agrotechnický termín pre realizáciu založenia trávniku hydroosevom je v mesiacoch apríl - máj a august - september.

V neskorých jesenných a zimných mesiacoch výsev je nevhodný, pretože semeno po vyklíčení slabo zakorení, rastliny vymrznú a nevyklíčené semeno vyplaví voda (svahovité terény). Pri neskorom vysievaní trávneho semena (nižšie teploty - jeseň) môže dôjsť i k tomu, že druhy ktoré klíčia prvé (mätonoh) vytlačia cieľové druhy.

Kosenie urobiť po narastení trávy do výšky 10 - 15 cm s následným vyhrabaním pokosenej hmoty.

Hydroosev na podorníchej vrstve sa vykonáva v štyroch nástrekoch nasledujúcich po sebe :

- prvý nástrek - časť vody, navlhčenie pôdy pred osevom
- druhý nástrek - umelé hnojivá (rašelina) s časťou vody, trávne semeno
- tretí nástrek - sukovina ihličnatá s časťou vody
- štvrtý nástrek - antieróza s vodou

Na hydroosev používať stroje, ktoré sú na tento účel špeciálne vyvinuté – napr. FIN, HYDRO-SEEDER a iné.

Špecifikácia materiálov na založenie trávniku na podorníchej vrstve ( na 1 m2) :

Hydroosev na 1 m2	Hlušina
Voda	9,32 l
rašelina záhradná kompostovaná	0,03 kg
rašelina záhradná kompostovaná TR2	-
antieróza	0,04 – 0,2 kg
liadok amonnovápenatý 24,5% N P	0,01 kg
Ceririt alebo Slovcerit Z	0,03 kg
sukovina ihličnatá odvodnená	1,50 kg
trávna zmes	0,03 kg



Trávna zmes - suché a extenzívne podmienky pre hydroosev v zložení :

30% Festuca rubra commutata

30% Festuca ovina

20% Festuca rubra rubra

10% Poa pratensis

10% Lolium perenne

Odrody navrhovaných druhov tráv je potrebné vybrať z listiny povolených odrôd a pred výsevom odsúhlasiť s obstarávateľom. Je to z toho dôvodu nakoľko sa listina povolených odrôd každoročne mení a schvaľuje a je potrebné vybrať aktuálne odrody navrhnutej trávnej zmesi.

V prípade, že plocha určená na zakladanie trávnikov je zaburinená pýrom a inými agresívnymi burinami, je potrebné jednorazovo alebo opakovane urobiť postrek neselektívnym herbicídum Roundup v dávke 4 l/ha. Riedenie chemického prípravku sa určuje po obhliadke terénu a podľa intenzity zaburinenia. Najlepší termín postreku je v jarných mesiacoch pri teplotách okolo 15o C a keď sú rastliny v štádiu s pravými listami. Rastliny nesmú byť vysemenené. Po uplynutí ochrannej lehoty 2 - 3 týždne sa zničený porast odstráni a pristúpi sa k výsevu trávy. Postrek je potrebné odsúhlasiť so zástupcom obstarávateľa stavby.

Pri prácach je dodávateľ hydroosevu povinný viesť stavebný denník. K stavebnému denníku prikladá zoznam špecifikácií, certifikáty kvality a chemické rozbery pôd.

Po odovzdaní zatrávnených plôch je potrebné trávniky kosiť a pokosené zvyšky tráv vyhrabávať. Počet kosení vo vegetačnom období bude 3x ročne.

## **8. POSTUP VÝSTAVBY**

Úpravu je nutné, kvôli zachovaniu zjazdnosti účelovej komunikácie a prístupu na okolité pozemky, preložiť pred začiatkom stavebných prác na obchvate. Zároveň, nakoľko cesta prechádza popod most (SO 201-00) je nevyhnutné skoordinať výstavbu cesty s výstavbou tejto stavebnej časti.

## **9. RÔZNE**

Presnosť vytyčenia priestorovej polohy objektu je podľa STN 73 0422, STN 01 3419 a ich zmien číslo 1. Súradnice bodov vytyčovacej siete sú súčasťou časti F (Dokumentácia meračských prác) tejto dokumentácie.

## **10. SÚVISIACE ČASTI STAVBY**

201-00	Most nad poľnou cestou v km 1,300
101-00	Cesta I/75 – Šaľa obchvat
211-00	Most na poľnej ceste nad kanálom

Súvisiace časti stavby sú zrejmé z prílohy č.2 (Situácia).

V Bratislave, november 2012

Vypracoval : Ing. Dušan Hestera