

OBJEDNÁVATEĽ:



DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE 2112 – MIESTNE KOMUNIKÁCIE

KATASTRÁLNE ÚZEMIE : Dlhá nad Váhom

128-00

STAVBA					
CESTA I/75 ŠAĽA-OBCHVAT					
STAVEBNÝ OBJEKT 128-00 PRELOŽKA POĽNEJ CESTY V KRIŽOVATKE V KM 3,8-4,3				MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL. : 02/5057 4703, FAX. : 02/5057 4798	
PRÍLOHA TECHNICKÁ SPRÁVA				STUPEŇ DSP	ČÍSLO ZÁKAZKY 1279/1154
OBJEDNÁVATEĽ SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST				OKRES Šaľa	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Marek ŠMELÍK	TECH. KONTROLA Ing. Ondrej KUPČO	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		ČÍSLO PRÍLOHY 1	SÚPRAVA
ZODP. PROJ. Ing. Dušan HESTERA	VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv			
VYPRACOVAL Ing. Dušan HESTERA	DÁTUM 11.2012	FORMÁT	MIERKA		

OBSAH:

1. Identifikačné údaje	2
2. Zmeny oproti DÚR	2
3. Popis funkčného a technického riešenia	3
Popis technického riešenia	3
Smerové vedenie	3
Výškové vedenie	3
Šírkové usporiadanie	3
Konštrukcia vozovky	4
4. Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete	4
5. Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana podľa hydrotechnického výpočtu	4
6. Charakteristika a popis technického riešenia cesty	4
z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	4
z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	5
z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	5
popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	5
7. Bilancia humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	5
Odhumusovanie	5
Výrub stromov a kríkov	6
Budovanie násypov	6
Technologický postup zakladania trávnikov hydroosevom na hľušine	6
8. Postup výstavby	8
9. Rôzne	8
10. Súvisiace časti stavby	8

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba

Názov stavby : Cesta I/75 Šaľa – obchvat
Názov objektu : 128-00 Preložka poľnej cesty v križovatke v km 3,8-4,3
Miesto stavby : Nitriansky kraj
okres Šaľa
Katastrálne územie : Dlhá nad Váhom
Druh stavby : novostavba
Kategória : P 4/30 – 3.00m spevnená

Stavebník (objednávateľ)

Meno : Slovenská správa ciest
Sídlo : Miletičova 19,
820 05 Bratislava

Nadriadený orgán

Meno : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky
Sídlo : Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

Zhotoviteľ dokumentácie

Meno : GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo : Miletičova 21,
P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO : 31 422 969

Projektant objektu

Meno : GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo : Miletičova 21,
P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant : Ing. Dušan Hestera
Stupeň projektovej dokumentácie : Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo : obec Dlhá nad Váhom

2. ZMENY OPROTI DÚR

Oproti DUR sa zmenilo smerové vedenie, ktoré sa prispôsobilo novo vloženej okružnej križovatke, a následne aj výškové vedenie trasy.

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Vybudovaním obchvatu Šale - cesty I/75 dôjde k prerušeniu niekoľkých existujúcich poľných ciest a preto je nevyhnutné vybudovať preložku poľnej cesty – SO 128-00 ktorá zabezpečí prepojenie pozemkov na pravej strane s pozemkami na ľavej strane cez SO 103-00 a okružnú križovatku.

Popis technického riešenia

Smerové vedenie

Na začiatku trasy sa cesta odpája od existujúcej cesty II/573 za koncom jej úpravy objektom 103-00. Vede súbežne s touto úpravou, ďalej približne 1,0km popri hlavnej trase – SO 101-00 a na konci sa napája na existujúcu poľnú cestu. Na trase sú navrhnuté dva ľavostranné zjazdy na existujúce poľné cesty ktoré boli prerušené výstavbou obchvatu.

Výškové vedenie

Výškovú trasu kopíruje terén.

Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie cesty je zrejmé z prílohy číslo 4 a je nasledovné:

- Jazdné pruhy 2 x 1.50 m
 - nespevnená krajnica 2 x 0.50 m
-

- Celková šírka v korune 4.00 m

Základný priečny sklon je navrhnutý ako jednostranný s hodnotou 3.0%, maximálny priečny sklon na preložke je 6.0%.

Konštrukcia vozovky

Obaľované kamenivo strednozrnné

AC 16 obrus; 40/60; I; 50 mm; STN EN 13108-1 **50 mm**

Štrkodrvina 8-16

Štrkodrvina 8/16; 150 mm; STN EN 13285 **150 mm**

Štrkodrvina

Štrkodrvina 16/32; 200 mm; STN EN 13285 **150 mm**

Celková hrúbka vozovky **350 mm**

Konštrukcia vozovky je zrejmä z prílohy č.4 (Vzorový priečny rez).

4. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

Cesta zabezpečuje prístup na pozemky vľavo od obchvatu a to zjazdami v km 0,479659 a 1,043240.

5. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA PODĽA HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU

Odvodnenie stavebnej časti je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Voda z vozovky a dažďová voda zo svahov zemného telesa steká do príľahlého terénu, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne. Na úsekoch, kde sa cesta dostáva do zárezu je navrhnutá nespevnená vsakovacia a odparovacia priekopa.

6. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY

z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby sa čiastočne zhorší životné prostredie v okolí výstavby preložky poľnej cesty vzhľadom na potrebu dovozu násypového materiálu – možnosť zvýšenej prašnosti, resp. zvýšeného hluku od stavebných mechanizmov. Zrealizovaná stavebný objekt nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie.

z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Počas výstavby budú na hlavných ťahoch v okolí preložky PC osadené prenosné dopravné značky, ktoré musia byť kompletne, nepoškodené a ani inak znehodnotené – v prípade potreby ich treba ihneď vymeniť.

z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas výstavby treba dodržiavať všetky platné predpisy, nariadenia, zákony o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Všetci pracovníci realizujúci stavbu musia absolvovať školenie o bezpečnosti pri práci. Pri práci so stavebnými strojmi treba detto dodržiavať všetky nariadenia o bezpečnosti pri práci.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí časti stavby nenachádza.

7. BILANCIA HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI

Odhumusovanie

Odhumusovanie zrealizuje zhotoviteľ na parcelách v zmysle Pedologického prieskumu spracovaného v rámci dokumentácie na stavebné povolenie. Humus sa odvezie na depónie humusu, ktoré sú navrhnuté pozdĺž trasy. Humus sa použije na zahumusovanie svahov stavebných objektov tejto stavby a zbytok sa odovzdá príslušnému PD na zlepšenie a zúrodnenie poľnohospodársky využívaných plôch.

Výrub stromov a kríkov

Výrub stromov a odstránenie kríkov zrealizuje zhotoviteľ na lokalitách v zmysle Inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín spracovanej v rámci dokumentácie na stavebné povolenie.

Budovanie násypov

Rozsah zemných prác zodpovedá návrhu smerového a výškového vedenia trasy cesty. Násypy sa budú budovať v sklone 1:2. Budovanie násypov a úprava podložia vrátane požadovanej miery zhutnenia musia spĺňať požiadavky STN 73 6133 a STN 72 1006. Výkopové a násypové svahy sa zahumusujú a upravujú hydroosevom podľa postupu uvedeného v tejto správe pre zakladanie trávnikov hydroosevom na hľušine.

Technologický postup zakladania trávnikov hydroosevom na hľušine

Pred realizáciou hydroosevu je potrebné zabezpečiť rozbor pôdy, ktorá je navázaná na svahy (pH, živiny, rezíduá chemických látok). O chemickom rozbere je potrebné informovať projektanta, aby mohol prípadne upraviť technológiu zakladania trávnikov.

Trávna zmes, ktorá je určená pre zatrávnenie svahov bude vopred odsúhlasená investorom stavby, ktorý požaduje pred začatím prác predložiť certifikát o percentuálnom zložení druhov (druhovú a odrodovú pravosť), o kvalite, percentách klíčivosti, čistote semien, vlhkosti a prímеси cudzích druhov, tzv. posudok osiva, ktorý vystavuje príslušný ÚKSUP. Vzorku trávnej zmesi k vypracovaniu posudku si odoberie zamestnanec príslušného ÚKSUP-u. Vzorku osiva o hmotnosti 0,5 kg odovzdá realizátor kvôli dodatočnej kontrole do depozitu obstarávateľovi stavby.

Zakladanie trávnikov bude na svahoch a pred zatrávnením musí byť povrch zhutnený. Hydroosev sa robí v agrotechnickom termíne na jemne nakyprený a bezburinný povrch pôdy. Pred zatrávnením musí byť povrch rovný a bez kameňov, ktoré je potrebné vyhrabať a odviezť na skládku zhotoviteľa. Agrotechnický termín pre realizáciu založenia trávnikov hydroosevom je v mesiacoch apríl - máj a august - september.

V neskorých jesenných a zimných mesiacoch výsev je nevhodný, pretože semeno po vyklíčení slabo zakorení, rastliny vymrznú a nevyklíčené semeno vyplaví voda (svahovité terény). Pri neskorom vysievaní trávneho semena (nižšie teploty - jeseň) môže dôjsť i k tomu, že druhy, ktoré klíčia prvé (mätonoh) vytlačia cieľové druhy.

Kosenie urobiť po narastení trávy do výšky 10 - 15 cm s následným vyhrabaním pokosenej hmoty.

Hydroosev na podorníchej vrstve sa vykonáva v štyroch nástrekoch nasledujúcich po sebe :

- prvý nástrek - časť vody, navlhčenie pôdy pred osevom
- druhý nástrek - umelé hnojivá (rašelina) s časťou vody, trávne semeno
- tretí nástrek - sukovina ihličnatá s časťou vody
- štvrtý nástrek - antieróza s vodou

Na hydroosev používať stroje, ktoré sú na tento účel špeciálne vyvinuté – napr. FIN, HYDRO-SEEDER a iné.

Špecifikácia materiálov na založenie trávnik na podorníchej vrstve (na 1 m²) :

Hydroosev na 1 m ²	Hlušina
Voda	9,32 l
rašelina záhradná kompostovaná	0,03 kg
rašelina záhradná kompostovaná TR2	-
antieróza	0,04 – 0,2 kg
liadok amonnovápenatý 24,5% N P	0,01 kg
Ceririt alebo Slovcerit Z	0,03 kg
sukovina ihličnatá odvodnená	1,50 kg
trávna zmes	0,03 kg

Trávna zmes - suché a extenzívne podmienky pre hydroosev v zložení :

30% Festuca rubra commutata

30% Festuca ovina

20% Festuca rubra rubra

10% Poa pratensis

10% Lolium perenne

Odrody navrhovaných druhov tráv je potrebné vybrať z listiny povolených odrôd a pred výsevom odsúhlasiť s obstarávateľom. Je to z toho dôvodu nakoľko sa listina povolených odrôd každoročne mení a schvaľuje a je potrebné vybrať aktuálne odrody navrhutej trávnej zmesi.

V prípade, že plocha určená na zakladanie trávnikov je zaburinená pýrom a inými agresívnymi burinami, je potrebné jednorazovo alebo opakovane urobiť postrek neselektívnym herbicíd

Roundup v dávke 4 l/ha. Riedenie chemického prípravku sa určuje po obhliadke terénu a podľa intenzity zaburinenia. Najlepší termín postreku je v jarných mesiacoch pri teplotách okolo 15° C a keď sú rastliny v štádiu s pravými listami. Rastliny nesmú byť vysemenené. Po uplynutí ochrannej lehoty 2 - 3 týždne sa zničený porast odstráni a pristúpi sa k výsevu tráv. Postrek je potrebné odsúhlasiť so zástupcom obstarávateľa stavby.

Pri prácach je dodávateľ hydroosevu povinný viesť stavebný denník. K stavebnému denníku prikladá zoznam špecifikácií, certifikáty kvality a chemické rozborý pôd.

Po odovzdaní zatrávnených plôch je potrebné trávniky kosiť a pokosené zvyšky tráv vyhrabávať. Počet kosení vo vegetačnom období bude 3x ročne.

8. POSTUP VÝSTAVBY

Cestu by bolo vhodné v záujme zachovania prístupu na priľahlé pozemky budovať ešte pred zahájením prác na hlavnej trase v predmetnom úseku.

9. RÔZNE

Presnosť vytyčenia priestorovej polohy objektu je podľa STN 73 0422, STN 01 3419 a ich zmien číslo 1. Súradnice bodov vytyčovacej siete sú súčasťou časti F (Dokumentácia meračských prác) tejto dokumentácie.

10. SÚVISIACE ČASTI STAVBY

101-00	Cesta I/75 – Šaľa obchvat
521-00	Úprava ZP Hájske - Sládečkovce v k.ú. Dlhá n/V v km 1,66 – 5,05

Súvisiace časti stavby sú zrejmé z prílohy č.2 (Situácia). Kríženia s jestvujúcimi a prekladanými, resp. upravovanými inžinierskymi sieťami sú vyznačené v situácii a pozdĺžnych profiloch dočasného napojenia.

