

PÔDORYS
M 1:100

0.2

VYTÝČENIE V

OZNAČ. BODU	SÚR. Y
1	518588.699
2	518573.530
3	518574.536
4	518577.291
5	518578.105
6	518583.811
7	518584.374
8	518587.129
9	518567.244
10	518582.377
11	518581.291
12	518578.536
13	518577.722
14	518572.016
15	518571.452
16	518568.698

OS Č. ST. 123-00
VETVA "A"

OS MOSTA

OS Č. ST. 101-00

NOVÉ ZÁMKY

ROZMESTNENIE VP. PILOT

KT 0.163524

VYTÝČENIE VÝKOPOV

OZNAC. BODU	SÚRADNICE	
	y	x
1	518588.699	1281837.000
2	518573.530	1281839.660
3	518574.536	1281838.206
4	518577.291	1281837.705
5	518578.105	1281838.268
6	518583.811	1281837.229
7	518584.374	1281836.415
8	518587.129	1281835.914
9	518567.244	1281805.127
10	518582.377	1281802.271
11	518581.291	1281803.841
12	518578.536	1281804.342
13	518577.722	1281803.779
14	518572.016	1281804.818
15	518571.452	1281805.632
16	518568.698	1281806.133

OS Č. ST. 101-00

NOVÉ ZÁMKY

KT 0.163524

M 1:100

← GALANTA

1 km 2,44877

122.475

2 km 2,45827

NOVÉ ZÁMKY →

DĚLA ROZPĚTIA = 9500

Č. ST. 123-00 km 0,179 68

116.500

115.800

600

1600

600

700

1600

600

115.800

PILÓTY Ø900mm, dĚLA 7m

C12/15

PODKLADOVÝ BET.

1600

1200

700

5800

700

1200

1600

2800

7200

2800

122.50

ST-19

0,0 - 0,4 m ornica

0,4 - 1,2 m sil svetlohnedý piesčitý, pevnej konzistencie, fluviálny - MS

1,2 - 1,6 m íl čierny piesčitý s prímiesou organických látok, pevnej konzistencie, fluviálny - CS(O)

1,6 - 2,5 m sil svetlohnedý piesčitý, pevnej konzistencie, fluviálny - MS

2,5 - 3,0 m íl svetlohnedý s nízkou plasticitou, pevnej konzistencie, preplástky až vrstvičky hrdzavohnedého ílovitého piesku, fluviálny - CL

3,0 - 5,0 m piesok tmavohnedý siltovitý, kypný až stredne uľahnutý, prímies valúnov štrku veľkosti do 1 cm, fluviálny - SM

5,0 - 6,0 m piesok svetlohnedý siltovitý, stredne uľahnutý, fluviálny - SM

6,0 - 8,5 m piesok sivý s prímiesou jemnozrnej zemeiny, kypný až stredne uľahnutý, v polohe 7,4 m zvyšky hľajčého dreva, fluviálny - S-F

8,5 - 12,0 m štrk sivý zle zrnitý, valúny veľkosti do 3 cm, stredne uľahnutý, fluviálny - GP

hladina podzemnej vody - naražená 8,4 m p.t., ustálená 7,5 m p.t.

vzorky: PV 3,5-3,7m, 11,1-11,2m; NV 2,7-2,8m

POZNÁMKA:

- SÚRADNICE STREDOV PILÓT BUDÚ DOPLNENÉ V ĎALŠOM STUPNI PD.

OBJEDNÁVATEL:



REZ B-B
M 1:100

CELKOVÁ DĚŽKA ZÁKLADU = 33500
DĚŽKA ZÁKLADU = 31700

Č. ST. 101-40
km 2,43520

122.475

115.900

115.800

ÚROVEŇ ZRIADENIA PILÓT

PILÓTY $\phi 600\text{mm}$ dl. 6m

300

850

12x2500 = 30000

850

600

116.500


C12/15
PODKLADOVÝ BET.

115.800

DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE
2141 - MOSTY A NADJAZDY

KATASTRÁLNE ÚZEMIE : Dlhá nad Váhom

205-00

STAVBA			
CESTA I/75 ŠAĽA-OBCHVAT			
ČASŤ STAVBY 205,00 MOST NAD POČNOU CESTOU V km 2,550		MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL.: 02/5057 4703, FAX.: 02/5057 47	
PRÍLOHA VÝKRES ZAKLADANIA		STUPEŇ DSP	
OBJEDNÁVATEĽ SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST		OKRES ŠAĽA	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Marek SMELIŠ <i>Smeliš</i>		ČÍSLO ZÁKAZKY JTSK	
ZODP. PROJ. Ing. Ladislav BAČA, <i>Bača</i>		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK <i>Žiak</i>		VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	
VYPRACOVAL Ing. Peter FUNTIK <i>Funtik</i>		MIERKA 1:100	
DÁTUM 11.2012		FORMÁT 6 A4	
		ČÍSLO PRÍLOHY 4	
		SÚPRAVA	