

OBJEDNÁVATEĽ:



DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE 2112 – MIESTNE KOMUNIKÁCIE

KATASTRÁLNE ÚZEMIE : Šaľa

125-00

STAVBA					
CESTA I/75 ŠAĽA-OBCHVAT					
STAVEBNÝ OBJEKT 125-00 PRELOŽKA POĽNEJ CESTY V KM 7,500				MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL. : 02/5057 4703, FAX. : 02/5057 4798	
PRÍLOHA TECHNICKÁ SPRÁVA				STUPEŇ DSP	ČÍSLO ZÁKAZKY 1279/1154
OBJEDNÁVATEĽ SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST				OKRES Šaľa	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Marek ŠMELÍK	TECH. KONTROLA Ing. Ondrej KUPČO	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		ČÍSLO PRÍLOHY 1	SÚPRAVA
ZODP. PROJ. Ing. Dušan HESTERA	VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv			
VYPRACOVAL Ing. Dušan HESTERA	DÁTUM 11.2012	FORMÁT	MIERKA		

OBSAH:

1. Identifikačné údaje	2
2. Zmeny oproti DÚR	2
3. Popis funkčného a technického riešenia	2
Popis technického riešenia	3
Smerové vedenie.....	3
Výškové vedenie.....	3
Šírkové usporiadanie	3
Konštrukcia vozovky	4
4. Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete	4
5. Charakteristika a popis technického riešenia cesty.....	4
z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	4
z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	5
z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	5
popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	5
6. Bilancia humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	5
Odhumusovanie.....	5
Výrub stromov a kríkov	6
Budovanie násypov	6
Technologický postup zakladania trávnik hydroosevom na hľušine.....	6
7. Postup výstavby	8
8. Rôzne.....	8
9. Súvisiace časti stavby.....	9

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba

Názov stavby : Cesta I/75 Šaľa – obchvat
Názov objektu : 125-00 Preložka poľnej cesty v km 7,500
Miesto stavby : Nitriansky kraj
okres Šaľa
Katastrálne územie : Šaľa
Druh stavby : novostavba
Kategória : P 6/40 – 5.00m spevnená

Stavebník (objednávateľ)

Meno : Slovenská správa ciest
Sídlo : Miletičova 19,
820 05 Bratislava

Nadriadený orgán

Meno : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky
Sídlo : Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

Zhotoviteľ dokumentácie

Meno : GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo : Miletičova 21,
P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO : 31 422 969

Projektant objektu

Meno : GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo : Miletičova 21,
P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant : Ing. Dušan Hestera
Stupeň projektovej dokumentácie : Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo : mesto Šaľa

2. ZMENY OPROTI DÚR

Oproti dokumentácii na územné rozhodnutie nenastali žiadne zmeny.

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Stavebný objekt 125-00 (Preložka poľnej cesty v km 7.500) je potrebné vybudovať z dôvodu zabezpečenia prístupu k pozemkom nakoľko vybudovaním objektu 101-00 a veľkej okružnej

križovatky s objektom 105-00 prídje k zrušeniu jestvujúceho odpojenia poľnej cesty od cesty III/50811. Začiatok preložky sa nachádza pôvodnej ceste III/50811 mimo prekladaného úseku (SO 105-00) v dostatočnej vzdialenosti od okružnej križovatky. Koniec úseku sa nachádza na prerušenej poľnej ceste.

Popis technického riešenia

Smerové vedenie

Smerovo sa trasa skladá z priamych úsekov a smerových oblúkov s minimálnym polomerom 25.0 metrov.

Výškové vedenie

Výškovo je trasa navrhnutá v miernom násype a kopíruje jestvujúci terén tak, aby boli minimalizované trvalé zábery a zemné práce. Maximálny pozdĺžny sklon je 3.00%.

Výškové vedenie je zrejmé z prílohy č.3 (Pozdĺžne profily).

Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie trasy je nasledovné:

- Jazdné pruhy 2 x 2.50 m
 - nespevnená krajnica 2 x 0.50 m
-

- Celková šírka v korune 6.00 m

Šírkové usporiadanie je zrejmé z prílohy č.4 (Vzorový priečny rez). V miestach smerových oblúkov sa cesta rozšíri o hodnotu v zmysle STN na každú stranu od osi. Priečny sklon je jednostranný zohľadňujúci dostredné sklony a okolitý terén. Základný priečny sklon pláne je 3.00 %. Priečny sklon nespevnenej krajnice je 8.00 %.

Konštrukcia vozovky

Obaľované kamenivo strednozrnné

AC 16 obrus; 40/60; I; 50 mm; STN EN 13108-1 **50 mm**

štrkodrvina 8-16

Štrkodrvina 8/16; 150 mm; STN EN 13285 **150 mm**

Štrkodrvina

Štrkodrvina 16/32; 200 mm; STN EN 13285 **150 mm**

Celková hrúbka vozovky **350 mm**

Konštrukcia vozovky je zrejma z prílohy č.4 (Vzorový priečny rez).

4. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

Začiatok úseku je na existujúcej poľnej ceste, od ktorej sa odpája. Koniec úseku je na jestvujúcej ceste III/5811.

Vybudovaním cesty sa zabezpečí prístup na pozemky v okolí aj po vybudovaní obchvatu a okružnej križovatky.

Trasa PC križuje v km 0,220168 tlakovú kanalizáciu ktorá sa v rámci tejto stavby preloží. Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana podľa hydrotechnického výpočtu

Odvodnenie je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Voda z vozovky a dažďová voda zo svahov zemného telesa steká do priľahlého terénu, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne.

5. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY

z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby sa čiastočne zhorší životné prostredie v okolí výstavby preložky poľnej cesty vzhľadom na potrebu dovozu násypového materiálu – možnosť zvýšenej prašnosti, resp. zvýšeného hluku od stavebných mechanizmov. Zrealizovaná stavebný objekt nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie.

z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Počas výstavby budú na hlavných ťahoch v okolí preložky PC osadené prenosné dopravné značky, ktoré musia byť kompletne, nepoškodené a ani inak znehodnotené – v prípade potreby ich treba ihneď vymeniť.

z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas výstavby treba dodržiavať všetky platné predpisy, nariadenia, zákony o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Všetci pracovníci realizujúci stavbu musia absolvovať školenie o bezpečnosti pri práci. Pri práci so stavebnými strojmi treba detto dodržiavať všetky nariadenia o bezpečnosti pri práci.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí časti stavby nenachádza.

6. BILANCIA HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI

Odhumusovanie

Odhumusovanie zrealizuje zhotoviteľ na parcelách v zmysle Pedologického prieskumu spracovaného v rámci dokumentácie na stavebné povolenie. Humus sa odvezie na depónie humusu, ktoré sú navrhnuté pozdĺž trasy. Humus sa použije na zahumusovanie svahov stavebných objektov tejto stavby a zbytok sa odovzdá príslušnému PD na zlepšenie a zúrodnenie poľnohospodársky využívaných plôch.

Výrub stromov a kríkov

Výrub stromov a odstránenie kríkov zrealizuje zhotoviteľ na lokalitách v zmysle Inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín spracovanej v rámci dokumentácie na stavebné povolenie.

Budovanie násypov

Rozsah zemných prác zodpovedá návrhu smerového a výškového vedenia trasy cesty. Násypy sa budú budovať v sklone 1:2. Budovanie násypov a úprava podložia vrátane požadovanej miery zhutnenia musia spĺňať požiadavky STN 73 6133 a STN 72 1006. Výkopové a násypové svahy sa zahumusujú a upravujú hydroosevom podľa postupu uvedeného v tejto správe pre zakladanie trávnikov hydroosevom na hľušine.

Technologický postup zakladania trávnikov hydroosevom na hľušine

Pred realizáciou hydroosevu je potrebné zabezpečiť rozbor pôdy, ktorá je navázaná na svahy (pH, živiny, rezíduá chemických látok). O chemickom rozbere je potrebné informovať projektanta, aby mohol prípadne upraviť technológiu zakladania trávnikov.

Trávna zmes, ktorá je určená pre zatrávnenie svahov bude vopred odsúhlasená investorom stavby, ktorý požaduje pred začatím prác predložiť certifikát o percentuálnom zložení druhov (druhovú a odrodovú pravosť), o kvalite, percentách klíčivosti, čistote semien, vlhkosti a prímеси cudzích druhov, tzv. posudok osiva, ktorý vystavuje príslušný ÚKSUP. Vzorku trávnej zmesi k vypracovaniu posudku si odoberie zamestnanec príslušného ÚKSUP-u. Vzorku osiva o hmotnosti 0,5 kg odovzdá realizátor kvôli dodatočnej kontrole do depozitu obstarávateľovi stavby.

Zakladanie trávnikov bude na svahoch a pred zatrávnením musí byť povrch zhutnený. Hydroosev sa robí v agrotechnickom termíne na jemne nakyprený a bezburinný povrch pôdy. Pred zatrávnením musí byť povrch rovný a bez kameňov, ktoré je potrebné vyhrabať a odviezť na skládku zhotoviteľa. Agrotechnický termín pre realizáciu založenia trávnikov hydroosevom je v mesiacoch apríl - máj a august - september.

V neskorých jesenných a zimných mesiacoch výsev je nevhodný, pretože semeno po vyklíčení slabo zakorení, rastliny vymrznú a nevyklíčené semeno vyplaví voda (svahovité terény). Pri neskorom vysievaní trávneho semena (nižšie teploty - jeseň) môže dôjsť i k tomu, že druhy, ktoré klíčia prvé (mätonoh) vytlačia cieľové druhy.

Kosenie urobiť po narastení trávy do výšky 10 - 15 cm s následným vyhrabaním pokosenej hmoty.

Hydroosev na podorníchej vrstve sa vykonáva v štyroch nástrekoch nasledujúcich po sebe :

- prvý nástrek - časť vody, navlhčenie pôdy pred osevom
- druhý nástrek - umelé hnojivá (rašelina) s časťou vody, trávne semeno
- tretí nástrek - sukovina ihličnatá s časťou vody
- štvrtý nástrek - antieróza s vodou

Na hydroosev používať stroje, ktoré sú na tento účel špeciálne vyvinuté – napr. FIN, HYDRO-SEEDER a iné.

Špecifikácia materiálov na založenie trávnik na podorníchej vrstve (na 1 m²) :

Hydroosev na 1 m ²	Hlušina
Voda	9,32 l
rašelina záhradná kompostovaná	0,03 kg
rašelina záhradná kompostovaná TR2	-
antieróza	0,04 – 0,2 kg
liadok amonnovápenatý 24,5% N P	0,01 kg
Ceririt alebo Slovcerit Z	0,03 kg
sukovina ihličnatá odvodnená	1,50 kg
trávna zmes	0,03 kg

Trávna zmes - suché a extenzívne podmienky pre hydroosev v zložení :

30% Festuca rubra commutata

30% Festuca ovina

20% Festuca rubra rubra

10% Poa pratensis

10% Lolium perenne

Odrody navrhovaných druhov tráv je potrebné vybrať z listiny povolených odrôd a pred výsevom odsúhlasiť s obstarávateľom. Je to z toho dôvodu nakoľko sa listina povolených odrôd každoročne mení a schvaľuje a je potrebné vybrať aktuálne odrody navrhutej trávnej zmesi.

V prípade, že plocha určená na zakladanie trávnikov je zaburinená pýrom a inými agresívnymi burinami, je potrebné jednorazovo alebo opakovane urobiť postrek neselektívnym herbicídmi

Roundup v dávke 4 l/ha. Riedenie chemického prípravku sa určuje po obhliadke terénu a podľa intenzity zaburinenia. Najlepší termín postreku je v jarňoch mesiacoch pri teplotách okolo 15° C a keď sú rastliny v štádiu s pravými listami. Rastliny nesmú byť vysemenené. Po uplynutí ochrannej lehoty 2 - 3 týždne sa zničený porast odstráni a pristúpi sa k výsevu trávy. Postrek je potrebné odsúhlasiť so zástupcom obstarávateľa stavby.

Pri prácach je dodávateľ hydroosevu povinný viesť stavebný denník. K stavebnému denníku prikladá zoznam špecifikácií, certifikáty kvality a chemické rozborý pôd.

Po odovzdaní zatrávnených plôch je potrebné trávniky kosiť a pokosené zvyšky tráv vyhrabávať. Počet kosení vo vegetačnom období bude 3x ročne.

7. POSTUP VÝSTAVBY

Preložku je možné začať budovať až po preložení a upravení inžinierskych sietí nachádzajúcich sa v priestore trasy a kvôli zachovaniu zjazdnosti cesty a prístupu na predmetné pozemky treba cestu preložiť pred začiatkom stavebných prác na obchvate v okolí PPC a okružnej križovatky.

8. RÔZNE

Presnosť vytyčenia priestorovej polohy objektu je podľa STN 73 0422, STN 01 3419 a ich zmien číslo 1. Súradnice bodov vytyčovacej siete sú súčasťou časti F (Dokumentácia meračských prác) tejto dokumentácie.

9. SÚVISIACE ČASTI STAVBY

101-00 Cesta I/75 – Šaľa obchvat

Súvisiace časti stavby sú zrejmé z prílohy č.2 (Situácia). Kríženia s jestvujúcimi a prekladanými, resp. upravovanými inžinierskymi sieťami sú vyznačené v situácii a pozdĺžnom profile PC.

V Bratislave, september 2012

Vypracoval : Ing. Dušan Hestera